

## **Положение об организованных перевозках групп детей автобусами**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организованных перевозках групп детей автобусами (далее – Положение) определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций автобусным транспортом, находящимся на законных основаниях (в собственности, лизинге, аренде) в образовательных организациях и используемых для собственных нужд (далее – перевозки обучающихся).

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», Санитарными правилами СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», Санитарными правилами СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры", иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1.3. Положение разработано в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению перевозок обучающихся для участия в различных мероприятиях как на территории МО ГО «Ухта», так и за его пределами.

1.4. К перевозкам воспитанников относится:

- доставка воспитанников от мест проживания в образовательные организации;
- развоз воспитанников после окончания рабочего дня;
- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, к местам отдыха.

1.5. В Положении используются следующие понятия:

-понятия «фрагтовщик», «фрагтователь» и «договор фрагтования» используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- понятие «должностное лицо организации, ответственное за обеспечение безопасности организованной перевозки групп детей» используется в значении, предусмотренным Федеральным законом 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- понятие «ответственный за организованную перевозку групп детей» и «старший ответственный за организованную перевозку групп детей» используются в значениях, предусмотренных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- понятия «образовательная организация», «организация, осуществляющая присмотр и уход» и «организация, осуществляющая образовательную деятельность» используется в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- понятие «медицинская организация» используется в значении, предусмотренном Федеральным законом от 21.11.2011г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- понятие «организованная перевозка групп детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

## **2. Основные требования при перевозке организованных групп детей**

2.1. Нормативные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров, особенности перевозки детей изложены в Приложении № 1 к Положению об организованных перевозках детей автобусами.

2.2. Для осуществления организованной перевозки групп детей необходимо наличие следующих документов:

1) Договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», – в случае осуществления перевозки групп детей по договору фрахтования. Требования действующего законодательства Российской Федерации к организованной перевозке групп детей по заказам определены в Приложении № 11 к Положению об организованных перевозках детей автобусами.

2) Список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка) и сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона) (Приложение 2 к Положению об организованных перевозках детей автобусами).

3) Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Роспотребнадзором (если требуется сухой паек) (Приложение 3, За к Положению об организованных перевозках детей автобусами).

4) Программа поездки, в которой обозначено время в пути, остановки, места питания, схема маршрута движения с указанием опасных участков, а

также график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания, и указание юридических лиц, которые по программе оказывают во время маршрута гостиничные услуги (Приложение 4 к Положению об организованных перевозках детей автобусами).

5) Сведения о водителе (водителях) с указанием фамилии, имени, отчества, даты рождения, номера водительского удостоверения, номера телефона (Приложение 5 к Положению об организованных перевозках детей автобусами);

6) Документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности при организации перевозки групп детей автобусом, или фрахтователем, за исключением случаев, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования. Пример распоряжения/инструкции о порядке посадки детей в автобус и соблюдения правил безопасности при поездках в автобусе, а также схема посадки в автобусе (на примере определённой марки и модели автобуса) определены в Приложениях № 6, 7 к Положению об организованных перевозках детей автобусами.

7) Копия уведомления ГИБДД об организованной перевозке группы детей (скачать на сайте ГИБДД РФ), а если автобусы сопровождает автомобиль (автомобили) ГИБДД, то копия решения (заявки) о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД (пп. «в» Правил) (Приложение 8 к Положению об организованных перевозках детей автобусами).

8) При сопровождении группы медицинским работником, документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющим соответствующую лицензию.

Медицинское сопровождение является обязательным при следовании детей в составе колонны не менее 3-х автобусов в течение более 12 часов. Медицинский работник должен находиться в автобусе замыкающим колонну.

2.3. Оригиналы документов, указанных в пункте 2.2. Положения, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая поездка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления организованной перевозки групп детей автобусами.

2.4. Для организованной перевозки группы детей используется автобус с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 "О правилах дорожного движения"). Должностные обязанности

руководителем образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся автобусом осуществляются согласно Приложению 10 к Положению об организованных перевозках групп детей автобусами.

2.5. В организациях, осуществляющих организованные перевозки групп детей на территории МОГО «Ухта», назначается должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности при организации перевозки организованных групп детей автобусами.

2.6. Должностное лицо организации, ответственное за обеспечение безопасности при организации перевозки групп детей автобусами (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования фрахователь), обеспечивает наличие и передачу не позднее, чем за 1 рабочий день до начала перевозки, ответственному (старшему) за организованную перевозку копий документов, предусмотренных подпунктами 2) - 8) пункта 2.2 Положения.

**Обеспечивается соблюдение Требований действующего законодательства Российской Федерации к организованной перевозке групп детей по заказам,** согласно Приложению 11 к Положению об организованных перевозках групп детей автобусами.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахователь обеспечивает наличие и передачу фраховщику не позднее, чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки, копий документов, предусмотренных подпунктами 3), 6) - 8) пункта 2.2. Положения, а фраховщик передает фрахователю не позднее, чем за 2 рабочих дня до начала такой поездки копии документов, предусмотренных подпунктами 4), 5) пункта 2.2. Положения.

2.7. Должностное лицо организации, ответственное за обеспечение безопасности при организации перевозки групп детей автобусами (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фраховщик): за 2 рабочих дня до организованной перевозки групп детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденные должностным лицом организации, ответственным за обеспечение безопасности при организации перевозки групп детей автобусами, или уполномоченным лицом фраховщика копии графика движения и схемы маршрута (в случае организованной перевозки групп детей по договору фрахтования); за 1 рабочий день до организованной перевозки групп детей обеспечивает передачу водителю копий документов, предусмотренных подпунктами 5) - 8) и 3) пункта 2.1. Положения. При осуществлении перевозки 2-мя и более автобусами каждому водителю также передается копия документа, предусмотренная подпунктом 2) пункта 2.2. Положения (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

2.8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям: имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 календарных лет; не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде

лишения права управления транспортным средством, либо административный арест, в течение последнего года; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются 2 водителя. Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся согласно Приложению 12 к Положению об организованных перевозках групп детей автобусами.

**2.9. Включение детей в возрасте до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования более 4 часов не допускается.**

2.10. Руководитель или должностное (физическое) лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в территориальный отдел ГИБДД РФ. Заявки на сопровождение автомобилями также направляются в подразделения в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

**Уведомительный порядок распространяется на все перевозки организованных групп детей (количеством 8 и более детей), за исключением перевозок по утвержденным маршрутам (например, ежедневный подвоз детей к детскому саду и обратно домой).**

Порядок подачи уведомления об организованной перевозке групп детей определен в Приложении № 9 к Положению об организованных перевозках групп детей автобусами.

2.11. Организованная перевозка групп детей автобусами разрешается с 6 часов до 23 часов. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

2.12. При осуществлении организованной перевозки групп детей скорость движения транспортного средства не должна превышать 60 км/ч, движение должно осуществляться без резких ускорений и торможений. При посадке детей в транспортное средство и высадке из него аварийная сигнализация должна быть включена.

2.13. В каждом автобусе, осуществляющем перевозку детей, должны быть назначены сопровождающие, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке

обучающихся представлена в Приложении 13 к Положению об организованных перевозках групп детей автобусами. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе. Текст Инструктажа по технике безопасности для учителей, назначенных ответственными по перевозке школьников автобусами в Приложении 14 к Положению об организованных перевозках групп детей автобусами. Примерный текст Расписки родителя в Приложении 15 к Положению об организованных перевозках групп детей автобусами.

2.14. При нахождении детей в пути следования согласно графику движения менее 3 часов в каждом автобусе должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухие пайки, бутилированная вода) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением. Если поездка длится более 4 часов (за исключением ночного времени с 23 до 07 часов) – должно быть организовано горячее питание.

2.15. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, должностное лицо организации, ответственное за безопасность при организации перевозки групп детей автобусами, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих лиц, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и ОМВД ГИБДД России по г. Ухте (при сопровождении автомобилем (автомобилями)).

2.16. Должностное лицо организации, ответственное за обеспечение безопасности, при организованной перевозке групп детей автобусами, не позднее, чем за 2 дня, до начала перевозки, информирует ответственных за организованные перевозки групп детей автобусами в МОГО «Ухта» соответствующего управления администрации МОГО «Ухта», которому подведомственна вышеназванная организация, о запланированной перевозке групп детей автобусами с приложением, подтверждающих соблюдение требований безопасности при осуществлении организованной перевозки.

3. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок воспитанников дошкольных организаций.

3.1. Примерные обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок воспитанников изложены в Приложении 10 к Положению об организованных перевозках групп детей автобусами.

3.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки организованных групп детей, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за их жизнь и здоровье, а также за нарушение их прав и свобод.

#### 4. Финансирование подвоза и разовых перевозок детей.

4.1. Воспитанники дошкольных организаций и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда, как в школьном, так и в автобусе, предоставленном по договору фрахтования, к местам проведения учебных занятий, консультаций (дополнительных занятий), экзаменов, внеклассных мероприятий, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, к местам отдыха.

4.2. Финансирование перевозок, указанных в п.1.4. настоящего Положения, осуществляется за счёт средств муниципального бюджета муниципального образования городского округа «Ухта» в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования, в соответствии со статьёй 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

**Нормативные требования  
по обеспечению безопасности дорожного движения  
при организации перевозки пассажиров,  
особенности перевозки детей**

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее – Закон) устанавливает основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения:

- при эксплуатации транспортных средств (статья 16 Закона); при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств (статья 18 Закона);
- при осуществлении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств (статья 20 Закона).

Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с федеральным законом.

Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, обязаны иметь сертификат соответствия на выполнение этих работ и услуг и обеспечивать их проведение в соответствии с установленными нормами и правилами.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;
- создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и



нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

- организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- закрепить обязанности и возложить ответственность за обеспечение требований безопасности движения на конкретных должностных лиц и работников организации;

- осуществлять регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц (служб) организации;

- назначить на должность исполнительных руководителей и специалистов организации лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами; прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, периодической аттестации на право занятия этих должностей;

- обеспечить проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;

- предусмотреть ежегодное планирование мероприятий, направленных на реализацию требований по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозок, а также на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

- обеспечить оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;

- обеспечить необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

К основным мероприятиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих соответствующие квалификацию, стаж работы;
- организация стажировки водителей;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

К основным мероприятиям по обеспечению содержания автобусов в технически исправном состоянии относятся:

- обеспечение владельцами автобусов проведения государственного технического осмотра;
- обеспечение владельцами автобусов технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые нормативными документами.

К основным мероприятиям по обеспечению безопасных условий перевозки пассажиров при организации перевозочного процесса относятся:

- разработка и утверждение владельцами автобусов на каждый маршрут автобусных перевозок схемы маршрута с указанием опасных участков;
- разработка владельцами автобусов графиков (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;
- обеспечение владельцами автобусов каждого водителя, выполняющего автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием опасных участков (в случае рейсов большой протяженности);
- выбор владельцами автобусов типа и марки автобусов в зависимости от вида перевозок с учетом дорожных и погодных-климатических условий, установление графиков выпуска автобусов на линию с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости;
- организация владельцами автобусов контроля за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

При организации перевозки детей кроме вышеуказанных должны выполняться следующие основные мероприятия;

- к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве

водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года из последних двух лет, и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;

- наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

- об организации перевозок воспитанников дошкольных образовательных организаций уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте, перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы педагогами; в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса; окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты, водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- при организации автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций; оборудовать маршруты автобусных перевозок детей остановочными пунктами с указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей;

- перевозки воспитанников дошкольных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком

.

Приложение 2 к  
Положению об организованных перевозках  
групп детей автобусами

**Список детей на «    » 202     года**  
(дата) (месяц)

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество ребёнка	Дата рождения	Домашний адрес	Контактный телефон и Фамилия, Имя, Отчество одного из родителей (законных представителей)
1.				
2.				
3.				

Сопровождающие:

	Фамилия, Имя, Отчество, должность	Контактный телефон
1.		
2.		

Заведующий \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение 3  
к Положению об организованных  
перевозках групп детей автобусами

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий МДОУ "Д/с № 22"

\_\_\_\_\_  
ФИО(подпись)  
« \_ » \_\_\_\_\_ 202 г.  
М.П.

Список  
набора пищевых продуктов рассчитанный на 8-9 часов поездки  
(расчет на 1 чел.)

Дата

№ п/п	Наименование продукта	Ед. измерения/Кол-во
1	Сок	0,2 мл/2 шт
2	Вода бутилированная, негазированная	0,5/1бут.
3	Шоколад	50 гр./1 шт.
4	Яблоко	1 шт.
5	Булочка для пикника	120 гр./2 шт.
6	Сыр плавленый в индивидуальной упаковке	70 гр./4 шт.
7	Печенье	130гр./1 уп.
8	Кекс в индивидуальной упаковке	75 гр./1 шт.

### **Информация о перечне продуктов питания для включения в набор пищевых продуктов «сухой паек»**

При осуществлении перевозок организованных групп детей железнодорожным или автомобильным транспортом следует руководствоваться санитарными правилами СанПиН 2.3/2.4.3590-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания» и "Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом" (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006).

При нахождении в пути следования менее 4-х часов детей необходимо обеспечить набором пищевых продуктов «сухой паек». Все продукты должны быть промышленного производства в мелкоштучной потребительской упаковке, не требующие особых температурных условий хранения (при комнатной температуре хранения).

В набор пищевых продуктов «сухой паек» допускается включать следующие продукты:

- вода питьевая минеральная негазированная бутилированная (до 500 мл);
- соки и нектары фруктовые (фруктовые) и овощные натуральные (до 500 мл);
- напитки витаминизированные готовые промышленного производства (по 200 мл);
- сокодержачие безалкогольные напитки (по 200 мл);
- свежие фрукты (яблоки, груши, мандарины, бананы и др.) мытые;
- свежие овощи (огурцы, помидоры) мытые;
- сыры сычужные твердых сортов в вакуумной упаковке до 50-100 г (для бутербродов);
- орехи несоленые и не обжаренные (кроме арахиса): миндаль, фундук, кешью, фисташки (20-50 г);
- смеси орехов, семян, злаков и сухофруктов «Мюсли»;
- сухофрукты (сушеный виноград, слива, абрикосы и др. (20-50г);
- мучные кондитерские изделия (кроме кремовых): печенье, вафли, миникексы, пряники, рулеты, крекеры, галеты, сухари, сушки;
- кондитерские изделия сахарные: зефир, ирис тираженный, кондитерские батончики, конфеты (кроме карамели, в том числе леденцовой), шоколад;
- консервированные фрукты, фруктовые и овощные пюре в порционной упаковке (до 200 г);
- варенье, джем, повидло, конфитюр, мед в порционной упаковке (до 30 г);
- хлебобулочные изделия (хлеб пшеничный, ржаной, ржано-пшеничный, зерновые хлебцы);
- специализированные виды хлебобулочных изделий, обогащенных

микронутриентами;

- каши детские витаминизированные быстрого приготовления (по 150-200 г);
- сухарики-гренки ржаные, кроме чипсов (до 50 г);
- молоко сгущенное (20-50 г);
- стерилизованные сливки жирностью не более 10% (в упаковке типа «Тетра-пак» емкостью до 200 мл);
- чай, кофейный напиток, какао пакетированные.

При формировании набора «сухого пайка» необходимо учитывать потребность детей в энергии и длительность нахождения в пути. Так, завтраки и ужины должны составлять по 25 % от суточной калорийности – это примерно по 600 ккал и 700 ккал соответственно для детей возраста с 7 до 11 лет и с 11 лет и старше. Энергетическая ценность обеда должна составлять 35% от суточной калорийности, что составляет примерно по 800 ккал и 950 ккал для детей соответствующего возраста.

Горячие напитки готовятся непосредственно перед приемом пищи путем заваривания кипятком при условии наличия питьевой воды гарантированного качества.

Допускается включение в набор «сухой паек» других, новых продуктов, не запрещенных санитарным законодательством в детском питании.

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий МДОУ "Д/с № 22"

\_\_\_\_\_  
ФИО (подпись)  
« \_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.  
М.П.

**Программа (график) поездки автобуса по  
маршруту**

Пункт отправки (адрес) – \_\_\_\_\_  
Пункт прибытия (адрес) – \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Наименование остановочных пунктов (указывается начальный пункт, промежуточные - остановки, конечный пункт) Первая остановка не более чем через 4 часа, последующие не более чем через 2 часа	Расстояние, км	Время прибытия, час.мин	Время отправления, час.мин	Время в пути, час.мин	Время для отдыха и питания, час.мин (не менее 15 мин. каждая остановка)



**Информация о водителях для организованной перевозки детей  
по маршруту**

Пункт отправки (адрес) – \_\_\_\_\_

Пункт прибытия (адрес)– \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Дата рождения	№ водительского удостоверения	Контактный телефон
1.				
2.				

Заведующий \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

М.П.

## **Инструкция по правилам посадки и обеспечению безопасности при поездках в автобусе**

### 1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех пассажиров, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми организациями перевозчиками (дети, сопровождающие медицинский работник).

1.2. К поездкам допускаются пассажиры, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Пассажиры обязаны выполнять требования сопровождающего, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки детей.

### 2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

#### 2.1. Перед началом поездки дети обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;  
ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки (перекличку);

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения в соответствии со схемой посадки. Первыми в салон автобуса входят самые старшие дети. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

### 3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки пассажиры обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

#### 3.2. Пассажирам запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

отстегивать ремень безопасности;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

создавать ложную панику;

без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

#### 4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма пассажир обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

#### 5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

##### 5.1. По окончании поездки пассажир обязан:

после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят дети, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Приложение 7  
к Положению об организованных  
перевозках групп детей автобусами

УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий МДОУ "Д/с № 22"

\_\_\_\_\_  
ФИО (подпись)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 202 г.

М.П.

Порядок посадки детей в автобусе  
Марки \_\_\_\_\_, гос. номер \_\_\_\_\_

(РЕЙСЫ \_\_\_\_\_ года, в \_\_\_\_\_ часов от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_,  
\_\_\_\_\_ года., в \_\_\_\_\_ часов от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_)

<b>Водитель</b>					
		<b>30. Место для сопровождающего</b>	<b>1. Место для сопровождающего</b>	2. Ф.И.О.	
3.Ф.И.О.	4. Ф.И.О.	<b>ВЫХОД</b>			
5.Ф.И.О.	6.Ф.И.О.		7. Ф.И.О.	8. Ф.И.О.	
9. Ф.И.О.	10.Ф.И.О.		11. Ф.И.О.	12. Ф.И.О.	
13.Ф.И.О.	14. Ф.И.О.		15. Ф.И.О.	16. Ф.И.О.	
17. Ф.И.О.	18. Ф.И.О.			19. Ф.И.О.	
21. Ф.И.О.	22. Ф.И.О.			<b>20. Место для сопровождающего</b>	
23. Ф.И.О.	24. Ф.И.О.		<b>ВЫХОД</b>		
29. Ф.И.О.	28. Ф.И.О.		<b>27. Место для сопровождающего</b>	26.	25.

Сопровождающие:

1. Ф.И.О., \_\_\_\_\_ МДОУ «Д/с № 22», телефон \_\_\_\_\_.
2. Ф.И.О., \_\_\_\_\_ МДОУ «Д/с № 22», (руководитель группы), телефон \_\_\_\_\_.

Приложение 8  
к Положению об организованных  
перевозках групп детей автобусами

Образец заявки  
на сопровождение организованной перевозки группы  
детей автобусами

Начальнику  
ОГИБДД ОМД России  
по городу Ухте

Ф.И.О.  
От заведующего МДОУ «Д/с № 22»

Прошу обеспечить сопровождение автомобилем (автомобилями)  
Госавтоинспекции в период с \_\_\_\_\_ 202\_ г. по \_\_\_\_\_ 202\_ г.  
(часы, (число, месяц, год) (часы, (число, месяц, год))  
следующих транспортных средств:

№ п.п.	Марка	Государственный Регистрационный знак	Дата проведения последнего технического осмотра	Ф.И.О. водителя	Номер водительского удостоверения, разрешенные категории	Водительский стаж в соответствующей категории

Запланирована организованная перевозка группы детей в количестве \_\_\_\_\_ чел.  
по маршруту: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки,

\_\_\_\_\_ адрес места окончания перевозки)

о результатах рассмотрения прошу сообщить по адресу:  
169338, РК, г. Ухта, пгт Шудаяг, ул. Шахтинская, д. 28а, [mdoudetsad22@mail.ru](mailto:mdoudetsad22@mail.ru)

\_\_\_\_\_ (почтовый адрес, телефон (факс), адрес электронной почты)

\_\_\_\_\_ (дата)

\_\_\_\_\_ (подпись)

### Порядок подачи уведомлений об организованной перевозке групп детей

1. Порядок подачи уведомлений об организованной перевозке групп детей автобусами в подразделения Госавтоинспекции (управлений, отделов, отделений) МВД РФ утвержден приказом МВД РФ от 30.12.2016 г. № 941 «Об утверждении порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей».
2. При организованной перевозке групп детей одним или двумя автобусами не позднее 1 дня до дня планируемой перевозки в подразделения Госавтоинспекции, по месту начала перевозки руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, а при организованной перевозке групп детей по договору фрахтования – фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) подают уведомления об организованной перевозке группы детей. Уведомления подаются лично, либо в электронной форме с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» через официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации ([www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)), и регистрируются в журнале учета уведомлений об организованной перевозке групп детей автобусами.
3. Уведомление составляется по форме:

Приложение к приказу МВД России  
от 23.06.2021 № 469

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

об организованной перевозке группы детей автобусами

##### 1. Информация об организаторе перевозки

1.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица	
1.2. Адрес регистрации по месту жительства (пребывания) физического лица, индивидуального предпринимателя или адрес в пределах места нахождения юридического лица	
1.3. Номер телефона и (или) факса	
1.4. Адрес электронной почты (при наличии)	

1.5. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	
--	--

## 2. Информация о перевозчике

(строки 2.1-2.5 не заполняются, если перевозчик является организатором перевозки)

2.1. Полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя	
2.2. Адрес в пределах места нахождения юридического лица или адрес регистрации по месту жительства (пребывания) индивидуального предпринимателя	
2.3. Номер телефона и (или) факса	
2.4. Адрес электронной почты (при наличии)	
2.5. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	
2.6. Номер и дата выдачи лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами	
2.7. Наименование лицензирующего органа	

## 3. Информация об автобусе (автобусах)

3.1. Марка, модель	
3.2. Государственный регистрационный номер	

## 4. Информация о водителе (водителях)

4.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения	
4.2. Номер водительского удостоверения, категории (подкатегории) на право управления транспортными средствами	
4.3. Дата выдачи водительского удостоверения	
4.4. Стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D»	

## 5. Сведения о маршруте перевозки

5.1. Дата и время начала перевозки (в случае нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту указывается период времени осуществления данных перевозок), пункт	
--	--

отправления	
5.2. Промежуточные пункты посадки (высадки) (при наличии) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (при наличии)	
5.3. Пункт назначения	
5.4. Места остановок (в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении)	

6. Информация о лицах (кроме водителя (водителей), находящихся в автобусе в процессе перевозки

6.1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) детей, включенных в состав группы, возраст или дата рождения каждого ребенка, номера телефонов родителей (законных представителей) ребенка	
6.2. Фамилия, имя, отчество (при наличии) сопровождающего лица (сопровождающих лиц) и их номера телефонов	
6.3. Фамилия, имя, отчество (при наличии) и номер телефона медицинского работника (в случае, установленном пунктом 11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527)	



**Должностные обязанности  
заведующего дошкольной организации по обеспечению безопасности  
перевозок воспитанников автобусом**

1. Общие положения

1.1. Заведующий дошкольной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции

2.1. На заведующего дошкольной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

3. Обязанности.

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности заведующий обязан:

3.1.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее 1 года.

3.1.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями.

3.1.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей.

3.1.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

3.1.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

– условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- состоянии погодных условий;
- режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- изменениях в организации перевозок;
- порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- особенностях перевозки детей;
- особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации заведующий обязан:

3.2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.2. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

3.2.3. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок заведующий обязан:

3.3.1. немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2. участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором

дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.3. немедленно информировать Муниципальное учреждение «Управление образования» администрации МОГО «Ухта» о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.4. осуществлять постоянное взаимодействие с отделом ГИБДД ОВД России в городе Ухте, ЕДДС Управления по делам ГО и ЧС администрации МОГО «Ухта» для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций автобусами;

3.3.5. прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, заведующий обязан:

3.4.1. обеспечивать сопровождение перевозок групп детей педагогами или специально назначенными взрослыми;

3.4.2. обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на автобусе для перевозки обучающихся;

3.4.3. обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки обучающихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4. организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5. уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок воспитанников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и г.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6. обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.7. регулярно информировать Муниципальное учреждение «Управление образования» администрации МОГО «Ухта» о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.8. вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательной организации правил дорожного движения;

3.4.9. выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

5. Заведующий дошкольной образовательной организации имеет право:

5.1. запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

5.2. отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

5.3. обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

6. Ответственность:

6.1. заведующий дошкольной образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

## **Требования действующего законодательства Российской Федерации к организованной перевозке групп детей по заказам**

Перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании **договора фрахтования**, заключенного в письменной форме, условия которого определяются соглашением сторон в соответствии со статьей 27 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Договор фрахтования должен включать в себя:

- 1) сведения о фрахтовщике и фрахтователе;
- 2) тип предоставляемого транспортного средства (при необходимости - количество транспортных средств);
- 3) маршрут и место подачи транспортного средства;
- 4) определенный или неопределенный круг лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство;
- 5) сроки выполнения перевозки;
- 6) размер платы за пользование транспортным средством;
- 7) порядок допуска пассажиров для посадки в транспортное средство, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозок пассажиров (в случае, если транспортное средство предоставляется для перевозки определенного круга лиц).

Посадка лиц, определенных договором фрахтования, в транспортное средство, предоставленное для заказной перевозки пассажиров и багажа, осуществляется при предъявлении указанными лицами фрахтовщику документов (служебного удостоверения, экскурсионной путевки и др.), удостоверяющих их право на проезд в этом транспортном средстве, и (или) в соответствии со списком пассажиров, представленным фрахтовщику фрахтователем.

Договор фрахтования или его копия находятся у водителя от начала до конца осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу и предъявляются в обязательном порядке по требованию должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление контроля за наличием у водителей таких документов.

Транспортное средство, предоставляемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу, оформляется табличками с надписью «Заказной», размещаемыми:

- а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;
- б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;
- в) на заднем окне транспортного средства.

Высота таблички, размещаемой на лобовом стекле, не должна превышать 140 мм, а высота таблички, размещаемой на лобовом стекле транспортных средств категории «МЗ», – минимального расстояния между верхним краем лобового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

Над лобовым стеклом и (или) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства указывается краткое наименование фрахтовщика.

Организованная перевозка группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц – двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц – ста тысяч рублей (ст. 12.23 КоАП РФ).

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, **оказывающие услуги** по перевозкам пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом **(за исключением осуществления таких перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также для обеспечения собственных нужд юридических лиц, индивидуальных предпринимателей)**:

1. Должны подать Уведомление о начале осуществления деятельности в соответствии с Порядком, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 (ред. от 29.03.2016) «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности» (вместе с «Правилами представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений») (далее – Порядок учета уведомлений).

В соответствии с пунктом 5.5.1.1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта осуществляет прием и учет уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, в том числе, услуг по перевозкам пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом (за исключением осуществления таких перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также для обеспечения собственных нужд юридических лиц, индивидуальных предпринимателей).

Согласно требованиям пунктов 13-15 Порядка учета уведомлений должностное лицо уполномоченного органа, ответственное за учет поступивших уведомлений, вносит сведения в реестр в день получения уведомления. Реестр ведется на бумажном и электронном носителях. Сведения, содержащиеся в реестре, являются открытыми и общедоступными. Уполномоченный орган размещает сведения, содержащиеся в реестре, на своем

официальном сайте в сети Интернет в течение 10 дней со дня регистрации уведомления.

Уведомление заявителем представляется по месту предполагаемого фактического осуществления работ (оказания услуг) в соответствующий федеральный орган исполнительной власти (**или территориальный орган**) (п. 6 Постановления правительства от 16.07.2009 № 584).

Управление государственного автодорожного надзора по Республике Коми Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – Управление) является территориальным органом регионального уровня федерального органа исполнительной власти – Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющим функции по контролю и надзору в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта (кроме вопросов безопасности дорожного движения) и дорожного хозяйства на территории Республики Коми, является органом, уполномоченным на ведение Реестра уведомлений о начале осуществления деятельности хозяйствующих субъектов на территории Республики Коми.

Перевозчик, осуществляющий виды деятельности, о начале осуществления которых подаются уведомления в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, обязан иметь на каждом транспортном средстве копию указанного уведомления с отметкой органа государственного надзора, осуществляющего прием такого уведомления.

Актуальные сведения о субъектах, включенных в Реестр, можно получить на официальном сайте Управления по адресу: <http://ugadn11.tu.rostransnadzor.ru/> (в разделе «Деятельность», «Реестры»).

При этом Кодексом об административных правонарушениях предусмотрена ответственность за непредставление юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уведомления о начале осуществления предпринимательской деятельности в случае, если представление такого уведомления является обязательным в виде наложения административного штрафа на должностных лиц в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей (ст. 19.7,5-1 КоАП РФ).

2. Обязаны страховать свою гражданскую ответственность за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в порядке и на условиях, которые установлены Федеральным законом от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

**Запрещается осуществление перевозок пассажиров перевозчиком (за исключением перевозок пассажиров метрополитеном), гражданская ответственность которого не застрахована.**

Информация о наличии (отсутствии) заключенного договора страхования размещена на официальном сайте Национального союза

страховщиков ответственности по адресу: [www.nssso.ru](http://www.nssso.ru) (в разделе «Проверка полиса»). Поиск осуществляется по номеру договора страхования, по ИНН перевозчика, по государственному регистрационному знаку ТС.

Осуществление перевозок пассажиров перевозчиком, риск гражданской ответственности которого за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не застрахован в соответствии с требованиями, установленными федеральным законом, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пятисот тысяч до одного миллиона рублей (ст. 11.31 КоАП РФ).

3. Должны получить уведомление о включении транспортного средства в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также о соответствии их требованиям по обеспечению транспортной безопасности (п. 8 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»).

Полномочия по включению транспортных средств в Реестр категорированных объектов предоставлены Федеральному дорожному агентству. Реестр размещен на официальном сайте по адресу: <https://rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-transportnoy-bezopasnosti/reestr-kategorirovannykh-obektov-transportn/>. Поиск осуществляется по VIN коду ТС или наименованию перевозчика.



**Памятка  
водителю автобуса по обеспечению безопасности  
перевозки обучающихся**

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года из последних двух лет и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством, либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 августа 1996 г. №325 "Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)").

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса;
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

– допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее – ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.

**Памятка  
для сопровождающего в автобусе при перевозке воспитанников**

1. Перед поездкой сопровождающий проходит инструктаж по безопасности перевозки воспитанников, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться у каждой двери салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также должен быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.
4. Посадка и высадка воспитанников производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.
5. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество воспитанников не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне, не допускает подъем воспитанников с мест и хождение по салону. При высадке сопровождающий выходит первым и направляет воспитанников вправо по ходу движения за пределы проезжей части.

### **Инструктаж по технике безопасности для педагогов, назначенных ответственными по перевозке воспитанников автобусами**

Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того – под наблюдением ответственного за организацию перевозки), Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Если места в автобусе оборудованы ремнями безопасности, то все дети, занимающие эти места, должны быть пристегнуты ими. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только лёгкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.

После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

Во время движения автобуса, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон, расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не принимали пищу, горячие жидкости и жидкости в стеклянной таре;
- не вставали со своих мест;

- не ходили по салону;
- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь.

Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги. После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

-возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств, в соответствии Правилами дорожного движения запрещается;

-изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

-ухудшения самочувствия водителя.

Информация о вынужденном прекращении движения сообщается руководителю образовательной организации, фрахтовщику, которые обязаны принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки.

Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей. Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу. Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном

порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

РАСПИСКА

Я \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество родителя (законного представителя))

разрешаю выезд \_\_\_\_\_  
(сыну, дочери, фамилия, имя, отчество)

для участия в выездном мероприятии, проходящем вне МДОУ «Д/с № 22» при  
условии соблюдения требований безопасности организаторами мероприятий,

проходящих в \_\_\_\_\_  
(название населённого пункта)

в период с «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

При необходимости связи со мной прошу звонить по телефону:

(\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Дата) (Подпись)



## **Инструкция о порядке организованной перевозки групп детей железнодорожным транспортом**

### **I. Общие понятия**

1.1. Инструкция разработана в соответствии с Федеральным законом № 52-ФЗ от 30.03.1999г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», Санитарными правилами СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

1.2. В Инструкции используются следующие понятия:

- выездное мероприятие – организованное мероприятие, проводимое за пределами дошкольного учреждения, с целью посещения мероприятий, входящих в учебный план, а также не предусмотренных учебным планом (спортивно-массовые и воспитательные мероприятия, посещения учреждений отдыха, образования, культуры, здравоохранения и т.д.), расположенных в другом населённом пункте;
- организованная перевозка группы детей – перевозка группы детей из 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель является назначенным медицинским работником или сопровождающим, с которым заключен гражданско-правовой договор (волонтер) на время выездного мероприятия;
- дети – лица до достижения ими возраста 18 лет (совершеннолетия).

### **II. Общие требования безопасности**

2.1. При организации перевозки организованных групп детей железнодорожным транспортом направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп детей и количестве детей по форме Приложение 1 к Инструкции.

2.2. При перевозке организованных групп детей железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8-12 детей (педагогами, воспитателями, родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;

- организуется питание организованных групп детей с интервалами не более 4 часов;

- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп детей от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале.

2.3. Для обеспечения безопасности детей на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение детей как внутри, так и вне подвижного состава.

2.4. На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- допускать бесконтрольное посещение детьми мест общего пользования, магазинов и буфетов;

- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;

- разрешать детям заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

- оставлять на железнодорожных путях вещи;

- сопровождающему самому облакачиваться и разрешать детям облакачиваться о стенки стоящего подвижного состава;

- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

- приближаться к оборванным проводам;

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

- повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

- осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами;

- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;

- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;

- проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;

- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути.

2.5. Организация безопасной посадки-высадки детей. При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:

- надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;
- документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД – подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой – также и документ, подтверждающий указанное право;
- для детей в возрасте до 14 лет – свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;
- медицинскую справку об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленную в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого ребенка, входящего в состав организованной группы детей.

2.6. Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

2.7. При пересечении границы РФ сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.

2.8. При организации посадки-высадки запрещается:

- выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда;
- заскакивать в вагон отходящего поезда;
- выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы.

2.9. Не рекомендуется размещать детей в первом и последнем вагонах.

### 3. Организация безопасности детей во время следования поезда.

3.1. Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающий должен разместить детей по посадочным местам, уточнить список отъезжающих детей, определить условия встречи детей по возвращении из поездки.

3.2. Сопровождающему сразу после начала движения необходимо проконтролировать получение детьми постельных принадлежностей, на верхних полках подогнуть матрасы и пристегнуть ремни с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Младших детей, по возможности, разместить на нижних полках в сторону движения поезда. На боковых полках дети должны лечь ногами в сторону движения.

3.3. При организации безопасности детей во время следования поезда, сопровождающие лица должны контролировать:

- наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха детей;
- наличие у детей индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;
- при размещении детей на верхних полках использование ремней безопасности;
- поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;
- исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;
- целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам;
- исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов;
- отсутствие бытовых насекомых, грызунов.

3.4. В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Сопровождающие должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.

3.5. При заболевании или травмировании детей во время движения поезда сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поезда обеспечить:

- обязательное оповещение, в том числе с использованием поезда радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у детей для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;
- при необходимости отправление и сопровождение травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу) обеспечивать медицинское сопровождение;
- при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им медицинской помощи.

3.6. Во время следования поезда детям запрещается:

- портить имущество и осуществлять хулиганские действия в отношении объектов железнодорожного транспорта;
- выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери;
- высовываться из окон на ходу;
- переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);
- находиться на подножках, крышах вагонов, переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;

- самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности (в случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств надо известить проводника);
- применять открытый огонь;
- сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;
- затевать подвижные игры;
- создавать конфликтные ситуации;
- создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел, таможенного, пограничного и фитосанитарного контроля;
- держать вне времени приема пищи на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи;
- закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.

3.7. Детям выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости - только тогда, когда поезд полностью остановился. Если во время следования поезда ребенок отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге предусмотрены меры помощи отставшим от поезда детям.

3.8. Организации безопасности детей по окончании поездки. По окончании поездки покидать детям вагон разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен. Сопровождающие должны проверить по списку прибывших детей. Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы. Дети до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или проследовать с сопровождающим в Организацию. Дети старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя организации о ходе и итогах поездки.

#### 4. Организация питания детей.

4.1. Для организованных групп детей при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток. Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп детей в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями. При нахождении в

пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда). При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов.

4.2. Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения организованных групп детей в пассажирских вагонах. Не допускается использовать в питании организованных групп детей продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в образовательных организациях, организациях начального и среднего образования. При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

4.3. Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

4.4. При перевозках детей железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

## 5. Требования к медицинскому обеспечению организованных групп детей при перевозке их железнодорожным транспортом.

5.1. При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы детей в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

5.2. При организации поездок организованных групп детей специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп детей, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп детей квалифицированным медицинским работником (врачом).

5.3. Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;

- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;

- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;

- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;

- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;

- контроль за соблюдением детьми правил личной гигиены;

- контроль за организацией питьевого режима и питанием детей.

5.4. В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- исключить случаи употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в образовательных организациях, организациях начального и среднего образования;

- провести беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;

- проверить обеспеченность детей постельными принадлежностями и постельным бельем.

5.5. Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

## 6. Организации безопасности детей при аварийной ситуации.

6.1. При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

6.2. В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению. Запрещается экстренная остановка поезда на мосту, в тоннеле и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

6.3. Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей, не допуская паники. Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность детей, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона. Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда – на полевою сторону железнодорожного пути. При сильном

задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.). В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

6.4. При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

6.5. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полка. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками. При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др. Необходимо как можно быстрее выбраться наружу. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой. Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, дети должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения). Сопровождающие должны проследить, чтобы дети не отходили далеко от места происшествия.

6.6. Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей после выведения детей из опасной зоны является оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации. Первая помощь должна оказываться в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

6.7. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки организованных групп детей, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за их жизнь и здоровье, а также за нарушение их прав и свобод.



**Информация  
о выезде железнодорожным транспортом организованных  
групп детей**

N п/п	Исходные данные	Подлежит заполнению
1.	Организатор отдыха (учреждение, фирма, фонд, организация)	
2.	Адрес местонахождения организатора отдыха детей	
3.	Дата выезда	
4.	Станция отправления	
5.	Поезд N	
6.	Вид вагона (межобластной спальный, купейный, мягкий)	
7.	Количество детей	
8.	Количество сопровождающих	
9.	Наличие медицинского сопровождения (кол-во врачей, среднего медицинского персонала)	
10.	Станция назначения	
11.	Наименование и адрес конечного пункта назначения (детского оздоровительное учреждение, образовательная организация)	
12.	Планируемый тип питания в пути следования (вагон-ресторан, пассажирский вагон)	

Руководитель, организующий поездку

м.п

**Примерный перечень продуктов питания для организации  
питания детей и подростков при перевозке их  
железнодорожным транспортом менее 24 часов**

1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:
  - изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
  - изделия хлебобулочные слоёные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
  - сухари, сушки, пряники, в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150-300 граммов;
  - печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одноразового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25-50-100 граммов;
  - кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50-75 граммов;
  - коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50-100 граммов и другие изделия.
2. Молоко в одноразовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150-250 миллилитров.
3. Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25-50 граммов.
4. Сахар пакетированный в одноразовой упаковке.
5. Чай пакетированный в одноразовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).
6. Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0.5 литра.
7. Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одноразовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150-200 миллилитра.
8. Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.
9. Орехи, готовые употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10-25 граммов.

## **Инструкция о порядке перевозки воспитанников образовательных организаций воздушным транспортом**

### **I. Общие понятия**

1.1. Инструкция разработана в соответствии с Федеральным законом № 52-ФЗ от 30.03.1999г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», Воздушным кодексом Российской Федерации; приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186).

1.2. В Инструкции используются следующие понятия:

- выездное мероприятие – организованное мероприятие, проводимое за пределами образовательного учреждения, с целью посещения мероприятий, входящих в учебный план (в том числе – экзаменов), а также не предусмотренных учебным планом (спортивно-массовые и воспитательные мероприятия, посещения учреждений отдыха, образования, культуры, здравоохранения и т.д.), расположенных в другом населённом пункте;
- организованная перевозка группы детей – перевозка группы детей из 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель является назначенным медицинским работником или сопровождающим, с которым заключен гражданско-правовой договор (волонтер) на время выездного мероприятия;
- дети – лица до достижения ими возраста 18 лет (совершеннолетия).

### **II. Общие требования безопасности**

2.1. Организаторам перевозки детей воздушным судном необходимо обратить внимание на то, что дети в возрасте до 12 лет могут перевозиться в сопровождении совершеннолетнего пассажира или пассажира, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста, либо без сопровождения указанного пассажира под наблюдением перевозчика, если такая перевозка предусмотрена правилами перевозчика.

2.2. Несопровождаемые дети в возрасте до 12 лет могут перевозиться

под наблюдением перевозчика только после оформления родителями (законными представителями) в соответствии с правилами перевозчика письменного заявления на перевозку несопровождаемого ребенка. По просьбе родителей (законных представителей) перевозка под наблюдением перевозчика может распространяться на детей в возрасте до 16 лет.

2.3. Сопровождающему необходимо обратить внимание на:

- принятие перевозчиком всевозможных мер по совместному размещению на борту воздушного судна сопровождающего и следующего(их) вместе с ним ребенка (детей) в возрасте до 12 лет;
- бесплатное пользование услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка, а также местом в гостинице в случае перерыва в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке воздушного судна при отправке и (или) в полете.

2.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки детей, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за их жизнь и здоровье, а также за нарушение их прав и свобод.

## **Инструкция о порядке перевозки обучающихся образовательных организаций общественным автомобильным транспортом**

### **I. Общие понятия**

1.1. Инструкция о порядке перевозки обучающихся образовательных организаций общественным транспортом (далее – Инструкция) разработана в соответствии с Федеральным законом № 52-ФЗ от 30.03.1999г. «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

- 1.2. В Инструкции используются следующие понятия:
- «образовательная организация», «организация, осуществляющая обучение» и «организация, осуществляющая образовательную деятельность» используется в значениях, предусмотренных Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
  - «обучающиеся образовательной организации» в значении, предусмотренном Федеральным законом от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
  - «выездное мероприятие» – организованное мероприятие, проводимое за пределами образовательного учреждения, с целью посещения мероприятий, входящих в учебный план, а также не предусмотренных учебным планом (спортивно-массовые и воспитательные мероприятия, посещения учреждений отдыха, образования, культуры, здравоохранения и т.д.), расположенных в том же, что и образовательная организация, или в другом населённом пункте;
  - «организованная перевозка обучающихся образовательной организации» – перевозка детей от 1 человека и более, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель является назначенным медицинским работником или сопровождающим, с которым заключен гражданско-правовой договор (волонтер) на время выездного мероприятия;
  - «дети» – лица до достижения ими возраста 18 лет (совершеннолетия).

### **II. Общие требования безопасности**

2.1. При организованных перевозках обучающихся образовательной

организации маршрутным автотранспортом руководителем издаётся приказ, где указывается причина поездки, дата, время, маршрут, назначаются сопровождающие из расчёта 1 человек на каждые 5 обучающихся. В обязательном порядке оформляется согласие родителей на конкретную перевозку детей общественным транспортом.

2.2. Разрешается пользоваться только специально предназначенными для перевозки людей маршрутными автобусами, микроавтобусами (маршрутными такси), запрещается использовать попутные транспортные средства, не входящие в число маршрутных, на которые нет разрешительных документов на перевозку людей или водители которых не допущены к таким перевозкам.

2.3. Сопровождающий обязан:

- перед началом поездки сообщить детям ее маршрут, указать номера маршрутов транспортных средств, которыми будет следовать группа, названия остановок (автобусных станций) пересадок, если таковые планируются при поездке, и конечного пункта поездки;
- обменяться с детьми номерами мобильных телефонов и определить порядок действий обучающегося, отставшего от основной группы;
- напомнить установленные Правилами дорожного движения обязанности пешеходов и пассажиров, меры безопасности при ожидании автотранспортного средства на остановках (автобусных станциях), посадке, переезде и высадке;
- добиваться, чтобы перед посадкой в маршрутный автотранспорт дети не мешали высадке из него пассажиров;
- при посадке в маршрутное транспортное средство обеспечить безопасное размещение детей в салоне, желательно на места для сидения, соблюдение ими мер безопасности и правил поведения;
- перед посадкой детей с багажом в междугородный маршрутный автобус организовать сдачу в багажное отделение общих и личных крупногабаритных и других вещей, которые загромождают салон;
- заблаговременно предупреждать детей о приближении к остановкам (автобусным станциям), на которых дети могут выходить из салона, а также группе необходимо будет провести высадку;
- после остановок, на которых дети выходили из салона, а также после выхода из автотранспорта для пересадок проверять состав группы, убеждаясь, что никто из детей не отстал.

2.4. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта.;

- сопровождающий высаживает детей, отводит их в безопасное место до появления возможности дальнейшего движения.

2.5. При возникновении у ребенка рвоты сопровождающему необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. При пищевом отравлении – промывание желудка, в случае укачивания – дать лекарственные препараты (сосательные конфеты), пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие ребенка не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающие немедленно принимают меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

2.6. Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути информация об этом сообщается руководителю образовательной организации, который принимает все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки, а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям – обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для детей.

2.7. В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и сопровождающие срочно должны эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

2.8. При пожаре в транспортном средстве сопровождающим необходимо:

- подать сигнал водителю о возгорании;
- до остановки транспортного средства перевести детей как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- после остановки срочно эвакуировать детей и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

2.9. После эвакуации детей из транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре сопровождающие и водитель:

- оказывают первую помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;
- принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется – «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;
- не пострадавших детей собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечить прием детьми с

ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;

- после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их детям;

- определить возможности и маршрут дальнейшей перевозки детей;

- при необходимости обратиться к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки детей;

- сообщить по телефону о происшествии и состоянии детей администрации организации, с ее помощью обеспечить оперативное информирование законных представителей детей, направленных в медицинские учреждения, о месте их нахождения и состоянии, а также законных представителей не пострадавших детей – об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

3. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки организованных групп детей, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за их жизнь и здоровье, а также за нарушение их прав и свобод.